

# TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG

Zertifikat über Prüfungen zur Ladungssicherung und Festigkeit  
von Fahrzeugaufbaukomponenten nach DIN EN 12642 Anhang A (2007-01)

## 8113927321-PB1-Z2

### 1 Angaben zum Fahrzeug

Hersteller	Pero Pavic Trifte 61- 65 32657 Lemgo
Fahrzeug- / Aufbauart	LKW und Anhänger für den Rohholz- transport
Aufbaukomponente	Optipa Rungenschemel mit Rungen
Typ	Stahlschemel 2000
Max. Nutzlast in [kg]	20.000
Max. lichte Abmessungen B x H in [mm]	2.549 x 2.800

### 2 Angaben zur Ausstattung

**Nachgewiesene Prüfkräfte  
(DIN EN 12642, Anhang A)**

#### Rungensystem

Stahlschemel 2000

**10.000 daN**

Der Zustand des Fahrzeugaufbaus ist vom Fahrzeughalter/Fahrzeugnutzer gem. VDI 2700 jährlich durch eine befähigte Person zu überprüfen und gemäß Herstellervorgabe zu dokumentieren.

### 5 Zusammenfassung

Der vorstehend beschriebene Fahrzeugaufbau (Rungenpaar) erfüllt die Anforderungen der DIN EN 12642 hinsichtlich der Ladungssicherung quer zur Fahrtrichtung für eine Nutzlast bis zu 20.000 kg. Diese Bestätigung der ausreichenden Sicherung des Ladegutes berücksichtigt die gesetzlichen Bestimmungen zur Ladungssicherung, die in den §§ 22 und 23 StVO sowie § 30 StVZO aufgeführt sind. Für abweichende Ladungsfälle sind zusätzliche Sicherungsmaßnahmen gemäß VDI 2700 erforderlich.

#### TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG

IFM - Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität  
Adlerstr. 7, 45307 Essen  
Geschäftsstelle Hannover  
Fachgruppe Ladungssicherung

#### Pero Pavic

Mit Unterzeichnung dieses Zertifikats bestätigt Pero Pavic, dass die Aufbaufestigkeit des an den Kunden ausgelieferten Fahrzeuges bei Auslieferung dem vom TÜV NORD zertifizierten Muster-Fahrzeug entspricht.

Hannover, 14.12.2016

Lemgo,



Uwe Manter